

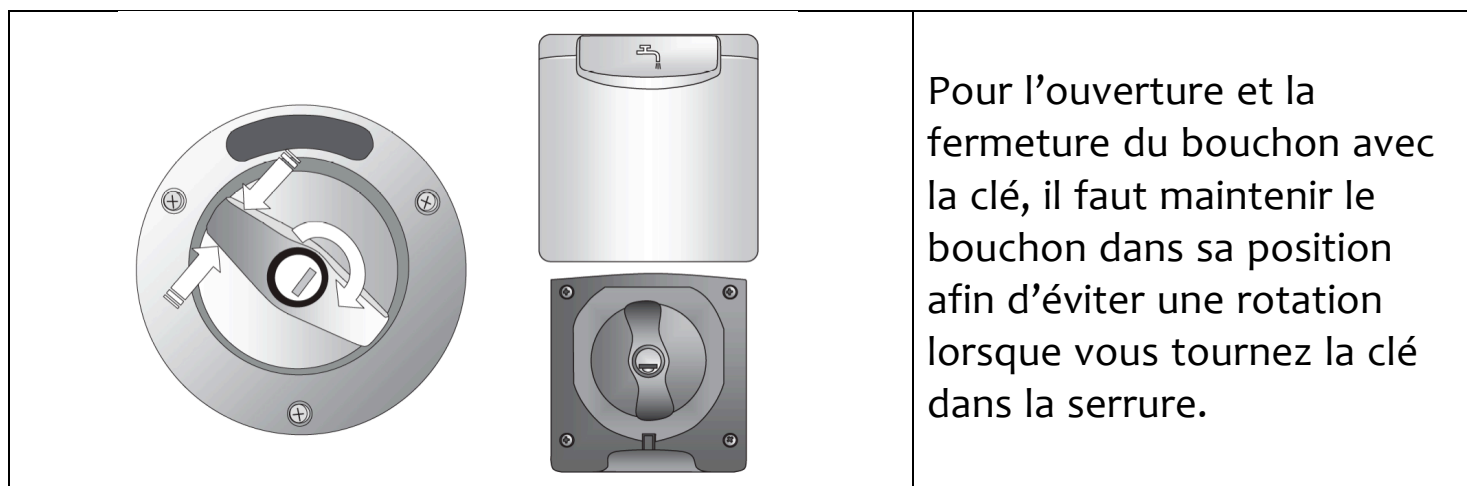
## L'Eau claire

Le véhicule dispose d'un réservoir d'eau claire de 120 litres. Placé sous la banquette passagère arrière.

**Attention 120 litres d'eau c'est 120 kilos qui réduiront d'autant la charge utile.**

**L'eau contenue dans le réservoir n'est pas une eau potable.**

Ce modèle est équipé d'un orifice de remplissage à l'extérieur de la cellule (coté gauche). Le remplissage peut être fait par un tuyau sous la pression du réseau domestique (2,5 -3 bars). Un tuyau d'arrosage est disponible dans la soute, avec divers embouts de raccordement rapide.



Pour l'ouverture et la fermeture du bouchon avec la clé, il faut maintenir le bouchon dans sa position afin d'éviter une rotation lorsque vous tournez la clé dans la serrure.

### Alimentation intérieure

L'alimentation en eau s'effectue à l'aide d'une pompe électrique 12 V.

Pour la mise en pression, procéder comme suit :

- Vérifier que tous les robinets ou mitigeurs soient fermés (eau froide et eau chaude).
- Mettre en route la pompe 12 V en actionnant l'inter-rupteur situé sur la façade du panneau de contrôle électrique.
- Purger les circuits eau froide et eau chaude au niveau de chaque robinet ou mitigeur.
- Dès lors, l'installation est en état de fonctionner.

Un défaut de purge (présence d'air) peut empêcher le fonctionnement du chauffe-eau.